

Автоматические шиномонтажные станки MS 630 S



Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Россия (495)268-04-70

Казахстан (772)734-952-31

<https://beissbarth.nt-rt.ru> || bhp@nt-rt.ru

Усиленные автоматические шиномонтажные станки серии MS 630 S

Шиномонтажные станки новой архитектуры с усиленной рамой.

- Максимальная защита всех подвижных узлов: пластиковые накладки на верхней колонне и пластиковые ограничители на выступающих двигающихся узлах стола.
- Многоэлементный монтажный стол увеличенной толщины.
- Телескопическая система ограничителя лапы бокового отжима борта позволяет обслуживать колеса с шириной обода до 12.5". При этом ограничитель хода лапы моментально переключается в "короткое" положение, если вам необходимо обслужить узкое колесо. Это позволяет значительно ускорить обслуживание колес без потери функциональности и удобства.
- Увеличенная производительность пневматической системы и электромотора.

Станок подходит для работы с резиной всех типов, в том числе для низкопрофильной резины, покрышками с твердым бортом, RFT и UHP.

Особенности конструкции

G-образная усиленная конструкция станка обеспечивает высочайший уровень жесткости геометрии станда при работе со сложными покрышками.



Прочная и функциональная конструкция

В основе конструкции новых шиномонтажных станков стоит уникальная концепция G-Frame. Эта усовершенствованная конструкция увеличивает жесткость станка, прочность крепления силовых элементов, сокращает внутренние нагрузки и обеспечивает лучшее позиционирование шин и диска. Это также повышает скорость работы.



Безопасность и стабильность

Пневматически управляемое крепление колонны усилено для повышения прочности и устойчивости наиболее нагруженных компонентов. Штанга, к которой крепится монтажная головка, теперь имеет шестиугольную форму, что придает ей дополнительную жесткость. Безопасность пользователя и защита обода также усовершенствованы. Специальный ярко-желтый дефлектор крепится к цилиндру поворотного стола служит дополнительной защитой для пользователя.



Инновации и удобство

Двухскоростной усиленный поворотный стол легко управляется с помощью педали. Новый дизайн поворотного стола облегчает зажим обода. Реконструированные зажимы позволяют быстро устанавливать и снимать защитные накладки для работы с разными типами дисков. Интегрированная система накачки шин управляется педалью сбоку станка до 25% быстрее, чем аналогичные устройства.



(Опция) TSL 230 - лифт

Некоторые колеса легковых автомобилей и особенно внедорожников, могут быть очень тяжелыми. Лифт позволяет работать в удобном положении не напрягая спину. Это экономит время, потому что сразу после операции отжима борта колесо поднимается и укладывается на стол пневмоцилиндром, что значительно повышает производительность. Кроме того, для этих колес имеется роликовое основание для облегчения поворота колеса при отжиме борта.

МОДЕЛИ

	Двигатель 1*	Двигатель 2**	Tecnoroller NG	Взрывная накачка IT	Эрго-контроль	Безрычажный
MS 630 S	-	-				
MS 630 S IT	-	-		-		
MS 630 S V1	-	-	-			
MS 630 S IT V1	-	-	-	-		
MS 630 S V5	-	-			-	
MS 630 S IT V5	-	-		-	-	
MS 630 S V6	-	-	-		-	
MS 630 S IT V6	-	-	-	-	-	
MS 630 S V8	-	-	-		-	-
MS 630 S IT V8	-	-	-	-	-	-

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ДИАПАЗОН ПРИМЕНЕНИЯ	
Макс. диаметр колеса	до 1200 мм
Внешний зажим	10" - 24"
Внутренний зажим	12" - 28"
Ширина обода	3" - 12,5" 4" - 15" (V8)
Рабочий диапазон отжимной лапы	70 - 397 мм
Воздушное соединение	8 - 10 бар
Макс. размеры (Д x В x Ш)	1380 x 2110 x 1840 мм 1450 x 2295 x 2010 мм (V8)
Вес нетто	317 кг; 385 кг (V8)
Усилие отжимного цилиндра	11500 N
ДВИГАТЕЛЬ 1 ВАРИАНТ	
Подключение сети	3 Ph - 400 В 50 Гц
Потребляемая мощность	8 - 10,5 А
(контроль крутящего момента) 7/15 об/мин	(2 скорости) 7/15 об/мин
ДВИГАТЕЛЬ 2 ВАРИАНТ С ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЕМ ЧАСТОТЫ	
Подключение сети	1 Ph - 230 В (50 - 60 Гц)
Потребляемая мощность	23 - 24 А
Скорость вращения	(контроль крутящего момента) 7/15 об/мин
СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
Накачка шин (управляется педалью)	-
Комплект пластиковой защиты челюсти	-
5 монтажных защитных головок	-
Пластиковый кожух для защиты шины/обода бугельного прокола	-
Защитное крыло для монтажа/демонтажа головки	-
Щетка для смазки и рычаг с шариками	-
Роликовая доска	дополнительно
Эрго-контроль	• (V5, V6, V8)
Tecnoroller NG	• (V1, V6, V8)
TECNOROLLER NG	
Максимальное усилие прижатия	5500 Н (горизонтальный рычаг) 2500 Н (вспомогательный рычаг)



Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Россия (495)268-04-70

Казахстан (772)734-952-31

<https://beissbarth.nt-rt.ru> || bhp@nt-rt.ru